

REGLEMENT VAN DE IZEGEMSE BATJES 2019

ARTIKEL 1.

De Izegemse Batjesdagen worden ingericht door en onder de verantwoordelijkheid van "UNIZO", de UNIE VAN ZELFSTANDIGE ONDERNEMERS, Afdeling Izegem, met de bedoeling bij te dragen tot de bloei van het handelsleven te Izegem.

ARTIKEL 2.

De praktische organisatie van deze batjesdagen is in handen van een comité "ad hoc" (verder genoemd: Denktank "Batjes") bestaande uit afgevaardigden van UNIZO en afgevaardigden van verschillende straten.

ARTIKEL 3.

In principe worden de Batjesdagen gehouden op het derde weekend van juni. Wegens belangrijke redenen kan de denktank "Batjes" van dit principe afwijken.

Mocht een geval van overmacht het houden van de Batjesdagen onmogelijk maken, dan kunnen de deelnemers geen aanspraak maken op schadeloosstelling of terugbetaling.

De denktank "Batjes" behoudt zich het recht voor de bepalingen van onderhavig reglement te wijzigen, indien de omstandigheden zulks vereisen en mits kennisgeving van de beslissing aan de deelnemers.

ARTIKEL 4.

Elke handelaar gevestigd op het grondgebied van de Stad Izegem kan, mits betaling van de deelnemingsbijdrage, aan de Batjesdagen deelnemen. De betaling van de bijdrage gebeurt op voorhand en ten laatste 21 dagen voor de batjesdagen.

ARTIKEL 5.

De betaling van de bijdrage geeft de deelnemer het recht zijn koopwaren uit te stallen op de openbare weg voor zijn handelszaak of op een plaats hem toegewezen door het comité.

"Alle" bewoners van het circuit kunnen voor hun façade een deelnemer geplaatst krijgen, en dit met name zowel handelaars die niet deelnemen aan de Batjesdagen als alle niet-handelaars, winkeliers of gewone bewoners.

ARTIKEL 6.

De deelnemingsbijdrage wordt ieder jaar vastgesteld door de denktank "Batjes".

ARTIKEL 7.

Elk straatcomité kan bovendien een speciale bijdrage eisen, bovenop de deelnemingsbijdrage, voor het bekostigen van de eigen activiteiten zonder dat dit enige invloed heeft op de bijdrage gevorderd door de denktank "Batjes".

ARTIKEL 8.

De Izegemse handelaar die buiten het circuit gevestigd is en die aan de batjesdagen wenst deel te nemen, moet daartoe de toelating bekomen van de denktank "Batjes" dat zijn beslissing neemt na ruggespraak met het straatcomité, waar de aanvrager zich wenst op te stellen. Na het bekomen van de toelating dient de betrokkene zich, voor het innemen van zijn standplaats, te schikken naar de richtlijnen gegeven door het betrokken straatcomité. De inschrijvingen gebeuren ten persoonlijke titel en mogen niet overgedragen worden aan derden.

De deelnemer verbindt er zich toe slechts die producten tentoon te stellen die hij uitdrukkelijk vermeld heeft op het inschrijvingsformulier. Bij overtreding kent hij het recht toe aan de inrichter, de niet toegelaten producten van zijn stand op kosten en verantwoordelijkheid van de deelnemer te verwijderen.

ARTIKEL 9.

De in artikel 8 bedoelde handelaar betaalt de bijdrage aan de denktank "Batjes", en gebeurlijk de bijkomende bijdrage waarvan sprake in artikel 7, aan het betrokken straatcomité.

ARTIKEL 10.

De handelaars en alle andere personen, die een zaak, een handel of een attractie uitbaten, waarvan de uitbatingzetel niet op het Izegemse grondgebied gevestigd is, mogen slechts aan de batjesdagen deelnemen indien zij daartoe een schriftelijke toestemming bekomen hebben vanwege de denktank "Batjes" in onderlinge overeenkomst met het bewuste straatcomité. Deze toestemming moet minstens één maand op voorhand schriftelijk worden aangevraagd.

ARTIKEL 11.

De inrichters zijn niet verantwoordelijk voor alle gebeurlijke ongevallen, schade aan, vernietiging of diefstal van koopwaren, zelfs deze veroorzaakt door de geleiders van motorvoertuigen, die in het bezit zijn van een speciaal doorgangsbewijs.

ARTIKEL 12.

De affiche "deelnemer" moet op een zeer goed zichtbare plaats in de stand aangebracht worden.

ARTIKEL 13.

De deelnemer die zijn affiche "deelnemer" niet uithangt in zijn stand, wordt door de controle automatisch aanzien als niet in regel en zal onmiddellijk aan de controle het dubbele van het standgeld dienen te betalen. Bij weigering van betaling zal deze deelnemer automatisch en onmiddellijk het batjescircuit moeten verlaten.

ARTIKEL 14.

De deelnemer is verplicht de standplaats in te nemen in de straat waar hij ingeschreven is en op de plaats aangeduid door het straatcomité met goedkeuring van de denktank "Batjes".

Wisseling van standplaats tijdens de batjesdagen is niet toegelaten.

Onderverhuring van standplaats is verboden.

ARTIKEL 15.

Een deelnemer, ingeschreven door een bepaald straatcomité, moet zich voegen naar de richtlijnen van ditzelfde straatcomité.

ARTIKEL 16.

De standen mogen op vrijdag pas vanaf 13 uur opgebouwd worden met uitzondering van de veel ruimte innemende standen (vb. kermisattracties), waarvan de plaatsing eerder moet gebeuren op voorwaarde dat de denktank "Batjes" minstens één week vooraf verwittigd wordt wanneer zij hun stand optrekken.

ARTIKEL 17.

Op vrijdag dienen de ingeschreven deelnemers hun voorbehouden standplaats in te nemen tegen uiterlijk 14 uur en mogen om veiligheidsredenen de standplaats niet verlaten voor het uur vermeld op het betalingsbewijs.

Wie zijn standplaats niet ingenomen heeft om 14 uur, verliest hierdoor het recht op zijn standplaats zodat deze vrijgegeven wordt en verder doorverhuurd kan worden. De ingeschreven deelnemer die afwezig is, kan geen recht uitoefenen om de terugbetaling van het standgeld te eisen.

ARTIKEL 18.

Iedere deelnemer is verplicht zijn voertuig(en) en/of aanhangwagen(s) uit het circuit te verwijderen, op vrijdag tegen uiterlijk 14 uur, op zaterdag en zondag tegen uiterlijk 10 uur. Wie op zaterdag en zondag om 10 uur niet opgesteld is, kan zich dan nog opstellen tussen 12 en 14 uur. Na 14 uur wordt geen enkel voertuig van een deelnemer nog binnengelaten.

ARTIKEL 19.

Alle voertuigen en/of aanhangwagens, die binnen de in het vorig artikel vermelde tijden op de omloop achterblijven, zullen door middel van een takelwagen weggesleept worden. De hieraan verbonden kosten vallen volledig ten laste van de eigenaars van deze voertuigen.

ARTIKEL 20.

De actieve medewerking van alle veiligheidsdiensten kan slechts verzekerd worden, indien alle deelnemers de strikte veiligheidsnormen opvolgen.

ARTIKEL 21.

Iedere deelnemer dient zelf in te staan voor het opruimen van alle afval in en van zijn stand op vrijdagavond, zaterdagavond en zondagavond. Alle afval, papier en karton en niet verkochte goederen dienen 's avonds meegenomen. Op het achterlaten van zwerfvuil staat een zware boete.

ARTIKEL 22.

De centrale brug, over de spoorweg en het kanaal, moet volledig vrij blijven.

ARTIKEL 23.

Bij eventuele problemen dient men contact op te nemen met de denktank "Batjes".

ARTIKEL 24.

De bufferzones zijn:

- centrale brug
- Stationsplaats - parkeerplaats naast de spoorweg tussen de Brugstraat en de Korenmarkt (kant sporen)
- begin Prins Albertlaan tussen de Brugstraat en de oprit van de centrale brug (parking)
- Een doorgang is vereist aan het kruispunt van de Papestraat, Kortrijksestraat en Slabbaardstraat Noord, richting Dweersstraat.
- Strook Burg. Vandenbogaerdelaan tussen de Krekelstraat en de Dweersstraat.
- Ommegangstraat vanaf de ingang van de Sint Jozefskliniek.
- Kruispunt O.L.Vrouwstraat met de Roeselaarsestraat.
- Kruispunt Sint Crispijnstraat met de Roeselaarsestraat.
- Kruispunt Bellevuestraat met de Roeselaarsestraat.
- Roeselaarsestraat vanaf het kruispunt van de Camiel Ameyestraat tot aan het Huis Roeselaarsestraat 147.
- Kruispunt Camiel Ameyestraat met de Roeselaarsestraat.
- Nederweg, van aan het Hotel Century tot aan de Kruisplaats.
- Dirk Martenslaan: uitrit hulpdiensten.

ARTIKEL 25.

De bufferzones, vermeld in artikel 24, moeten volledig parkeervrij blijven en toegankelijk zijn voor alle voertuigen van de verschillende hulpdiensten, o.m. politie, brandweer, dienst 100, M.U.G., Rode Kruis, Civiele Bescherming enz.

ARTIKEL 26.

Teneinde deze bufferzones kenbaar te maken, worden er dranghekkens voorzien met duidelijk opschrift: Toegang enkel voor Hulpdiensten - Brandweer - Dienst 100.

De grootte van de bufferzones moet echter toelaten om gemakkelijk met zwaar materiaal ter plaatse te komen ingeval van ramp.

ARTIKEL 27.

Deze bufferzones delen de Batjes in interventiezones in die vanuit de centrale brandweerkazerne onmiddellijk kunnen meegedeeld worden aan de uitrukkende voertuigen zodat in een minimum van tijd de plaats van brand of ramp bereikbaar kan zijn.

Het is duidelijk dat de Dienst 100 en de M.U.G. (Medische Urgentiegroep) steeds tot op de plaats van oproep moeten kunnen komen.

ARTIKEL 28.

Voor elke deelnemer gelden volgende dwingende bepalingen:

o Vrije doorgang

Ten allen tijde en in ALLE omstandigheden moeten gewaarborgd en gevrijwaard worden:

- Een doorgangsbreedte en – hoogte van 4 m, tenzij de bestaande straatbreedte smaller is. De standen dienen hiervoor zo dicht mogelijk bij de huizenrijen opgetrokken te worden.
- Alle hoekpunten om vlot te kunnen draaien met brandweerwagens.
- De uitvoering van normale interventies in straten met een moeilijke bereikbaarheid of te smalle doorgangsbreedte (Kloosterstraat – Hallestraat – Ketelstraat – Baertshof en Hondstraat, gedeelte tussen Kruisstraat en Wijngaardstraat). Dit betekent dat de plaatsing van de standen zodanig moet zijn dat een snelle ontruiming van goederen en aanwezigen mogelijk is.
- Een vrije doorgang voor ambulances in alle straten binnen de omloop van de Batjes, met uitzondering van de Kloosterstraat, Hallestraat en Ketelstraat.
- De toegang tot de St.- Jozefskliniek.
- De weg naar en de open ruimtes (speelkoer Engelbewaarder, tuin St.-Jozefskliniek Roeselarestraat) die worden gebruikt als evacuatie ruimte. Er is een duidelijke aanduiding aangebracht.

o Opstelling standen

- De standplaatsen worden VOORAF uitgetekend op het wegdek.
- Luifels mogen uitsteken op voorwaarde dat deze binnen een tijdspanne van 10 sec kunnen dichtgeklapt worden. De luifels dienen ingeklapt te worden van zodra er sirenes van politie, brandweer en/of ambulances hoorbaar zijn of bij afkondiging via de algemene geluidsinstallatie.
- Er mogen GEEN standen boven de hydranten (watermonden) staan.
- De standen voor bakken en braden worden, gezien hun verhoogd risico, geplaatst op de blauwe zones tot uitputting.
- Behalve op de plaatsen waar het vooraf duidelijk afgesproken en goedgekeurd is, mogen er GEEN tafels en stoelen of losse zonneschermen geplaatst worden die de doorgangsbreedte nadelig beïnvloeden.
- Blokkades en opstoppingen worden zo snel mogelijk doorgegeven aan de brandweer (tel. 112 i.g.v. hoogdringendheid of 101 i.g.v. noodoproep).
- Het ingestelde parkeerverbod en de verkeersvrije straten dienen tijdens de Batjes strikt gerespecteerd te worden.

ARTIKEL 29.

De verantwoordelijken van ieder straatcomité staan in voor de uitvoering en de goede orderegeling in hun eigen straat en dit in samenspraak met de denktank “Batjes”.

ARTIKEL 30.

Het batjescircuit bevat volgende straten:

- Brugstraat deel 1
- Nieuwstraat – Korenmarkt - Ketelstraat - Hallestraat
- Grote Markt
- Marktstraat
- Kruisstraat

- Hondstraat
- Melkmarkt
- Wijngaardstraat
- Gentsestraat tot Papestraat
- Roeselaarsestraat deel 1 (Gentsestraat - oud postgebouw)
- Roeselaarsestraat deel 2 (oud postgebouw - Ommegangstraat)
- Roeselaarsestraat deel 3 (Ommegangstraat - Bellevuestraat)
- Torencentrum Sint Tillo (Sint Tillostraat - Kerkplein)
- Baron de Pélichystraat
- Ommegangstraat (Roeselaarsestraat tot parking Sint Jozefskliniek)

ARTIKEL 31.

Het tijdelijk secretariaat gedurende de Batjes is open van 9 uur tot 12 uur en van 14 uur tot 19.30 uur. De plaats van het tijdelijk secretariaat is Café Lagaar, Korenmarkt 1, 8870 Izegem.

ARTIKEL 32.

Dit reglement van inwendige orde werd besproken en goedgekeurd door de denktank "Batjes" en de veiligheidsdiensten.

Iedere straatmedewerker, alsook iedere deelnemer, neemt kennis van het reglement en van de inhoud ervan. De straatmedewerker wijst iedere deelnemer op zijn verantwoordelijkheid.

Bij dit reglement hoort een lijst met richtlijnen die in acht moeten worden genomen om de veiligheid voor deelnemers en bezoekers te bewaken.

Opgemaakt te Izegem voor de 51° editie van de BATJES 2019.